# Załącznik Nr 3 do SIWZ

..................................

Pieczęć firmowa

### Do Gminy Błędów

Ul. Sadurkowska 13

05 - 620 Błędów

Na podstawie organizowanej procedury przetargowej i warunków zamówienia na Zakup , nowego średniego samochodu ratowniczo gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Lipiu marki …………………………………….…rok produkcji …………za cenę netto złotych:.......................................................................................................................

(słownie:.....................................................................................................................

plus podatek VAT w wysokości ..........%, to jest w kwocie: .................................................................zł

(słownie:.....................................................................................................................

..................................................................................................................................)

Brutto złotych:.......................................................................................................................

(słownie:.....................................................................................................................

O parametrach technicznych:

* Moc silnika ……………………………………………………..………………..
* Prześwit pod osią …………..…………………………………………………………
* Zawieszenie kabiny pojazdu ………………………………………………….…

**Oświadczam, iż:**

1. Przedmiot zamówienia wykonam w terminach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami.
2. Akceptuję warunki Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i nie wnoszę do niej zastrzeżeń.
3. Jestem związany niniejszą ofertą przez okres 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert.
4. Oświadczam, że cena brutto oferty uwzględnia wszystkie elementy i koszty składające się na wykonanie przedmiotu zamówienia.
5. Oświadczam, że akceptuję wzór umowy i zobowiązuję się w przypadku wyboru mojej oferty do zawarcia umowy na warunkach wymienionych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
6. Oświadczam, że oferta nie zawiera/ zawiera (właściwe podkreślić) informacji stanowiących **tajemnicę przedsiębiorstwa** w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Informacje takie zawarte są w następujących dokumentach:

.................................................................................

1. Informujemy, że wybór naszej oferty
2. nie będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego (tzw. odwrotne obciążenie, polegające na przerzuceniu obowiązku rozliczania podatku VAT ze sprzedawcy na nabywcę) na podstawie ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054, z późn. zm.) \*;
3. będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego (tzw. odwrotne obciążenie, polegające na przerzuceniu obowiązku rozliczania podatku VAT ze sprzedawcy na nabywcę) na podstawie ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054, z późn. zm.) i w związku z powyższym w załączeniu przedkładamy wykaz zawierający nazwę (rodzaj) towaru, usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz ich wartość bez kwoty podatku\*

\*(W przypadku wybory wariantu 2) należy do oferty załączyć wykaz zawierający nazwę (rodzaj) towaru, usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, oraz ich wartość bez kwoty podatku)

1. W związku z żądaniem Zamawiającego wskazania części zamówienia, których wykonanie zamierzamy powierzyć Podwykonawcom wraz z wskazaniem firm podwykonawców oświadczamy, że
2. informacje te składam w załączniku nr 4 do SIWZ. **\*\***
3. informacje te nie składam w załączniku nr 4 do SIWZ, ponieważ zamówienie będę realizował samodzielnie**\*\***
4. Oświadczamy, pouczony o odpowiedzialności karnej wynikającej z art. 297 § 1 Kk, że wszystkie złożone do oferty dokumenty i oświadczenia są prawdziwe oraz opisują stan faktyczny i prawny na dzień sporządzania oferty
5. **Oświadczamy**, że uwzględniliśmy **zmiany i dodatkowe ustalenia** wynikłe w trakcie procedury przetargowej stanowiące integralną część SIWZ, wyszczególnione we wszystkich przesłanych i umieszczonych na stronie internetowej pismach Zamawiającego.
6. Załącznikami do oferty stanowiącymi jej integralną część są:

1…..........................................................................................

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, dnia \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_r.

…...........................................................................

*(podpis i pieczęć Wykonawcy)*

**\*\***niepotrzebne skreślić

…….....................................................................................

data, podpisy i pieczęcie osób uprawnionych

do reprezentowania oferenta

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO 4x4**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I.** | **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**  **– wymagania Zamawiającego** | **Wypełnia Wykonawca opisując zastosowane rozwiązania i podając oferowane parametry techniczne pojazdu.** |
|  | Przedmiot zamówienia wg kodów klasyfikacji Wspólnego Słownika Zamówień Publicznych CPV: 34144210-3 Wozy strażackie. |  |
| 1.2 | Przedmiotem zamówienia jest nowy średni samochód ratowniczo-gaśniczy.  Należy podać markę/ model / typ oferowanego pojazdu, zgodnie ze świadectwem homologacji. |  |
| 1.3 | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98 z 1997 r. poz. 602 ze zmianami). |  |
| 1.4 | Pojazd musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017 r. w sprawie pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2017 r., poz. 450). |  |
| 1.5 | Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zmianami). Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru faktycznego przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa dopuszczenia dla kompletnego pojazdu. |  |
| 1.6 | Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zmianami). Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru faktycznego przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa dopuszczenia dla tego sprzętu. |  |
| 1.7 | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu wydane przez właściwego ministra lub świadectwo zgodności WE (COC), potwierdzające deklarowane wartości rejestracyjne przez producenta pojazdu, które należy przedłożyć najpóźniej w dniu odbioru faktycznego przedmiotu zamówienia. |  |
| 1.8 | Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): M (średnia), kategoria pojazdu: 2 (uterenowiona). Pojazd musi spełniać wymagania Polskiej Normy PN-EN 1846-2. Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej nie może przekroczyć 16000 kg.  Dopuszczalna masa całkowita pojazdu podana w świadectwie homologacji może przekroczyć 16000 kg. |  |
| 1.9 | Przedmiot zamówienia powinien:  a) być zabudowany w roku dostawy;  b) odpowiadać wszystkim cechom określonym w specyfikacji;  c) być fabrycznie nowy (nie rejestrowany), rok produkcji podwozia nie starszy niż 2017;  d) posiadać co najmniej 24 miesięczną gwarancję na cały przedmiot zamówienia liczoną od daty jego odbioru. |  |
| 1.10 | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej. |  |
| **2.** | **Specyfikacja ogólna średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego:** |  |
|  | Silnik oraz podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. |  |
|  | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne, urządzenie akustyczne umożliwiające podawanie komunikatów słownych. Belka sygnalizacyjna z dwoma niebieskimi lampami wysyłającymi sygnał błyskowy, montowana na dachu kabiny pojazdu oraz dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie z tyłu pojazdu wkomponowane w narożniki zabudowy. Cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie wysyłające sygnał błyskowy z przodu pojazdu oraz po jednej na boku zabudowy. Całość sygnalizacji świetlnej wykonana w technologii LED. |  |
|  | Z tyłu pojazdu nad przedziałem pompowym zamontowana kamera cofania zabezpieczona przed wpływem warunków atmosferycznych, przekazująca obraz do monitora w kabinie (min. wymagana przekątna 7”) oraz fala świetlna LED pomarańczowa służąca do wskazywania kierunku ruchu pojazdów. Miejsce montażu monitora zostanie uzgodnione podczas realizacji umowy. |  |
|  | Silnik o zapłonie samoczynnym z turbodoładowaniem, o mocy minimum 240 kW, spełniającym wymagania normy EURO 6. Silnik przystosowany do zasilania biopaliwami ciekłymi lub paliwami z dodatkiem biokomponentów.  Moment obrotowy silnika nie mniejszy niż 1200 Nm.  W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka.  **Należy podać moc silnika oferowanego pojazdu w kW zgodnie ze świadectwem homologacji.** |  |
|  | Skrzynia biegów manualna o maksymalnie 10 przełożeniach. |  |
|  | Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym ze stałym napędem 4x4 – uterenowionym z przekładnią rozdzielczą z przełożeniem terenowym i szosowym oraz blokadą mechanizmów różnicowych w mostach napędowych oraz blokadą mechanizmu różnicowego międzyosiowego. Blokowanie i rozłączanie wszystkich wymienionych mechanizmów musi odbywać się z kabiny kierowcy oraz winno być sygnalizowane w miejscu widocznym dla kierowcy. |  |
|  | Zawieszenie mechaniczne wzmocnione obu osi, przystosowane do ciągłego obciążenia zabudową, środkami gaśniczymi i wyposażeniem. Rezerwa masy nie mniejsza niż 10%. |  |
|  | Wszystkie funkcje użytkowe pojazdu muszą być zapewnione w warunkach temperatury zewnętrznej w przedziale -30 °C ÷ +50 °C. |  |
|  | Wysokość całkowita pojazdu nie przekraczająca 3350 mm.  **Należy podać wysokość całkowitą oferowanego pojazdu w mm.** |  |
|  | Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, 6-osobowa, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), zawieszona pneumatycznie.  Kabina wyposażona w:  - zamontowany radiotelefon przewoźny (dostarczony przez Wykonawcę),  - zamontowane 4 latarki LED,  - fabryczny układ klimatyzacji kabiny,  - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,  - boczne szyby elektrycznie podnoszone i opuszczane oraz elektrycznie regulowane lusterka boczne,  - światła LED do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami głównymi pojazdu,  - belkę z oświetleniem dalekosiężnym (min 4 lampy) zainstalowaną poniżej szyby czołowej.  **Należy podać sposób zawieszenia kabiny: mechaniczne/pneumatyczne.** |  |
|  | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa:  - siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie,  - wszystkie fotele wyposażone w zagłówki,  - fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, dodatkowo zawieszony pneumatycznie,  - fotel dla dowódcy regulowany min. na wysokość.  Tylne siedzisko z możliwością przewożenia 4 szt. aparatów powietrznych w kabinie pojazdu. Mocowanie ma zapewnić bezpieczne oparcie pleców ratownika w przypadku braku aparatu w uchwycie bez stosowania dodatkowych elementów trwale nie powiązanych z uchwytem. Przed załogą tylnego przedziału zamontowana szafka na sprzęt podręczny załogi tylnego przedziału, wykonana z materiałów kompozytowych, dopasowana do szerokości kabiny i ilości wolnego miejsca. |  |
|  | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie, dodatkowo przetwornica napięcia 24V/12V. |  |
|  | Moc alternatora (min. 2800 W) i pojemność akumulatorów (min. 170 Ah) musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. |  |
|  | Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów 24 V o natężeniu min 12 A z zewnętrznego źródła o napięciu 230 V. Zintegrowane złącze prądu elektrycznego o napięciu 230 V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania silnika pojazdu. W kabinie kierowcy świetlna sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła. Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 4 m. |  |
|  | W przedziale autopompy zainstalowany dodatkowy głośnik z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiające prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy. |  |
|  | Minimalny prześwit nie mniejszy niż 300 mm. |  |
|  | Minimalny prześwit pod osiami nie mniejszy niż 250 mm.  **Należy podać wartość najniższego prześwitu pod osiami.** |  |
|  | Kąt natarcia i zejścia nie mniejszy niż 23° |  |
|  | Kolor:  - elementy podwozia – czarne dopuszcza się ciemno szare (w przypadku gdy jest to fabryczny kolor elementów podwozia)  - elementy ozdobne i plastiki w swoim naturalnym kolorze  - błotniki przednie, tylne i zderzaki – białe  - kabina, zabudowa – RAL 3000,  - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium. |  |
|  | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie zapewniająca prawidłowe funkcjonowanie hamulców. |  |
|  | Wylot spalin nie jest skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu, umieszczony z lewej strony pojazdu, pomiędzy osiami. |  |
|  | Pojemność zbiornika paliwa zapewniająca przejazd min 300 km lub 4 godz. Pojemność nie mniejsza niż 150 litrów. Zbiornik zainstalowany poza zabudową pożarniczą. |  |
|  | Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się po szosie w każdych warunkach atmosferycznych jak również w warunkach terenowych. Ogumienie pneumatyczne o nośności dopasowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu, Ogumienie w tym samym rozmiarze na przedniej i tylnej osi. Pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności mocowania na stałe. |  |
|  | Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi. Zaczep posiadający homologację lub certyfikat dopuszczenia. Ponadto pojazd wyposażony w szekle z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu. |  |
|  | Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym zamontowaną z przodu pojazdu, o sile uciągu min. 7000 kg z liną o długości 25 m. |  |
|  | Pneumatyczny układ uruchamiający hamulce z hamulcami bębnowymi na obu osiach. Układ hamulcowy pojazdu wyposażony w system ABS. Hamulec postojowy działający na koła obu osi. |  |
|  | Lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane. |  |
|  | Zabudowa wykonana w całości wyłącznie z materiałów odpornych na korozję, z użyciem takich materiałów jak stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe. Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną blachą aluminiową, podłoga skrytek z gładkiej blachy nierdzewnej, łatwej do utrzymania w czystości. |  |
|  | Dach zabudowy w formie podestu roboczego (antypoślizgowy) z balustradą ochronną z boku pojazdu. Drabina do wejścia na dach, z poręczami w górnej części zabudowy ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu, po prawej stronie zabudowy. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
|  | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję. Otwierane podesty do każdej skrytki osobno. Wymagane otwierane podesty nadkoli kół tylnych. Uchwyty i klamki możliwe do otwierania w rękawicach.  W kabinie zainstalowana sygnalizacja otwarcia skrytek. |  |
|  | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki, oświetlenie wykonane w technologii LED. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. |  |
|  | Pojazd posiadający oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. Oświetlenie uruchamiane w kabinie kierowcy. |  |
|  | Zbiornik wody o pojemności w zakresie od min. 3000 litrów do 4500 litrów (±3%), wykonany z materiałów kompozytowych. |  |
|  | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa, zintegrowany ze zbiornikiem wody. |  |
|  | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2900 l/min. przy ciśnieniu 0.8 MPa i głębokości ssania 1.5 m oraz min. 400 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa. Autopompa umożliwiająca jednoczesne podawanie środków gaśniczych na stopniu niskiego i wysokiego ciśnienia. |  |
|  | Samochód wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża nie mniejszej niż 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego. |  |
|  | Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w hamulec bębna, napęd elektryczny oraz korbę umożliwiającą ręczne awaryjne zwijanie. Linia szybkiego natarcia z systemem pneumatycznego przedmuchiwania zwijadła. |  |
|  | Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.  - 2 nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu,  - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia wyprowadzonej z boku pojazdu,  - działka dachowego,  - instalacji zraszaczowej. |  |
|  | Wszystkie nasady umieszczone wewnątrz zabudowy. Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem. |  |
|  | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:  - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s,  - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s. |  |
|  | Automatyczny dozownik środka pianotwórczego zapewniającego uzyskanie stężeń w zakresie min. 3 i 6% (system, w którym zmiana przepływu spowodowana np. otwarciem kolejnej linii gaśniczej lub działka wodno – pianowego nie wymaga zmiany ustawienia dozownika). |  |
|  | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
|  | Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika. Dodatkowo musi istnieć możliwość ogrzewania autopompy z układu chłodzenia silnika z możliwością wyłączenia w okresie letnim. |  |
|  | Pojazd wyposażony w działko wodno- pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności min. 800/1600/2400 l/min, zamontowane na dachu zabudowy, w jej tylnej części. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie poziomej wynoszący 360º, a w płaszczyźnie pionowej – od kąta ujemnego limitowanego obrysem pojazdu do co najmniej 70º. Działko unoszone hydraulicznie do pozycji roboczej. Na rękojeści działka musi istnieć możliwość sterowania zaworem działka oraz regulacją obrotów silnika. |  |
|  | Maszt oświetleniowy o wysokości min. 4,5 m, mierzonej od podłoża na którym stoi pojazd do oprawy ustawionych poziomo reflektorów LED, z możliwością regulacji obrotu o kąt 135º w każdą stronę i pochylania najaśnic z poziomu podłoża, zamontowany na stałe w zabudowie, wysuwany pneumatycznie, zasilany z alternatora samochodu Dodatkowo zainstalowana kontrolka wysuniętego masztu w kabinie w miejscu widocznym dla kierowcy. |  |
|  | W pojeździe zamontowane 4 zraszacze zasilane autopompą, sterowane z kabiny kierowcy do ograniczania stref skażeń. Dwa zraszacze z przodu i dwa pomiędzy kołami pojazdu. |  |
|  | Czas reakcji serwisu maksymalnie do 3 dni roboczych od czasu powiadomienia. |  |
|  | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8, zmienione zarządzeniem nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r., zmieniającym zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |  |
|  | Przedmiot zamówienia obejmuje również przeszkolenie w zakresie obsługi i prowadzenia pojazdu dla 6 osób w siedzibie Użytkownika pojazdu. |  |
|  | Dołączyć propozycję projektu pojazdu (rysunki poglądowe z wymiarami – boki, przód, tył oraz dach pojazdu). |  |
|  | Wszystkie wymagane dokumenty, niezbędne do rejestracji pojazdu jako samochód specjalny pożarniczy dostarczone najpóźniej w dniu przekazania przedmiotu umowy. |  |
|  | Pozostałe wyposażenie: |  |

Oświadczam, że podane przeze mnie w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru mojej oferty ponoszę pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami.

**Tam, gdzie w Opisie Przedmiotu Zamówienia zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca), o których mowa w art. 30 ust. 1-3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że oferowane materiały będą fabrycznie nowe, nieregenerowane, nie z recyklingu oraz będą spełniać podane w OPZ parametry techniczne.**